

## **62<sup>ème</sup> COURSE DE CÔTE NATIONALE (PEA) DE TURCKHEIM - 3 Épis**

**7 - 8 - 9 SEPTEMBRE 2018**

### **RÈGLEMENT PARTICULIER**

**ATTENTION : Clôture des engagements : Mercredi 29 août à minuit.**

**Publication de la liste des engagés : Vendredi 31 août à 14h00.**

**Permanence jusqu'au dimanche 9 Septembre - 19h00 : Tél. +33 (0)6 72 96 08 42**

**Fax +33 (0)388 74 76 23**

*Le présent règlement particulier complète le règlement standard des Courses de Côtes.*

### **SOMMAIRE :**

- I Organisation de la Course**
- II Assurances**
- III Concurrents et pilotes**
- IV Voitures et équipements**
- V Publicités**
- VI Sites et infrastructures**
- VII Déroulement de l'épreuve**
- VIII Pénalités**
- IX Classements**
- X Prix**

#### **Art.1.p. ORGANISATION DE LA COURSE**

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE d'ALSACE (organisateur administratif et organisateur technique) organise les 7/8/9 Septembre 2018, avec le concours des municipalités de Turckheim, Trois Épis et Niedermorschwihr une Course de Côte Nationale (PEA) à Participation Etrangère Autorisée appelée :

#### **62<sup>ème</sup> COURSE DE CÔTE NATIONALE DE TURCKHEIM - 3 Épis (PEA)**

Cette épreuve compte pour :

- Le Championnat de France de la Montagne (CFM)
- Le Challenge Espoirs de la Montagne 2018
- Le Championnat des Courses de Côtes de la ligue Grand Est, coefficient 4.

Le présent règlement a été approuvé par le Comité de la Ligue Grand Est sous le  
Et enregistré à la F.F.S.A. sous le permis d'organisation

N° 37 en date du 16/07/18  
N° .... en date du .../07/18

Adresse du secrétariat de l'épreuve :

Pour tout renseignement sur l'épreuve, les intéressés devront s'adresser à :

**Association Sportive Automobile d'Alsace - 10 Rue de Waldkirch France - 67600 SELESTAT**

**Tél. +33 (0)6.72.96.08.42 - Fax : +33 (0)388.74.76.23**

**Internet : [www.asa-alsace.fr](http://www.asa-alsace.fr) e-mail : [president@asa-alsace.fr](mailto:president@asa-alsace.fr)**

## Comité d'honneur

Sous la présidence de :

- M. Jean-Marie BALDUF Maire de Turckheim
- M. Daniel BERNARD Maire de Niedermorschwihr
- M. Guy BUECHER Ville de Turckheim
- M. Jacky CLÉMENT, Président de la ligue du Sport Automobile Grand Est

## Comité d'organisation

- Président : Franck MADER Président de l'ASA d'ALSACE
- Membres : l'ensemble des Membres du Comité de l'ASA d'ALSACE
- Jean-Jacques SICHLER, Dominique KRETZ et Guy BUECHER.

## Art.1.1p. Officiels de l'épreuve

### Observateur FFSA :

Joël MARAINE F 2717 08/04

### Collège des Commissaires Sportifs

#### Président :

Louis-Jean VILLARD CFM F 12774 05/20

#### Membres du Collège :

Jacky CLEMENT F 59 03/12  
Serge MISTRI F 5945 03/23  
Serge STANEK F 138798 03/08  
Norbert HARTZ L C018 ACL

#### Secrétaire :

Karine CAUTTO F

#### Directeur de Course :

Yves LARA F 7497 03/18

### Directeurs de Course Délégués Adjoints :

Martial PEUGEOT PK 52 F 44386 04/11  
Jean-Claude HECTOR VHC F 1805 03/21  
Francis ROMBOURG PK 25 F 34694 03/23  
Franck MADER Départ F 187564 03/23  
ACL F  
David CLAUDE Arrivée - Parc Haut F 221403 03/08  
Michel LEONATE Parc Haut - Calvaire F 12844 03/23  
Pascal FAIVRE Parc Bas F 18024 03/23  
Yvette WANTZ Parc VHC F 1598 03/23

### Pré-grille Fourche et Publicités Concurrents :

Sébastien LOVIS CH  
Romuald SCHLAGDENHAUFFEN F 187069 03/23

### Commissaire Technique : Responsable délégué par la FFSA :

PEGLOTTI Serge F 6047 16/03

#### Commissaires Technique :

Denis DERCHE F 33547 03/14  
Daniel HAEFFELIN F 12679 03/22  
Michel LORRAIN F 105082 03/04  
Emile TENA F 124058 03/05  
Jean-Michel PICARDEL L C016 ACL  
Bernard PENILLA VHC F 17999 08/11

### Chargés des Relations avec les Concurrents :

#### Responsables :

Geneviève VILLARD CFM F 12778 05/20

#### C.R.A.C.

Jocelyne ANGELMANN CFM F 233639 03/02  
Gérald LAURENT CFM F 2310 03/14  
Serge BLONDEL CFM F 192216 03/23  
Jean-Jacques HUBER VHC F 10866 03/23  
Jean WAMBACH ACL F 3030 03/06

### Chronométrateurs :

Francine BLANQUIN F 1945 03/08  
Daniel BLANQUIN F 1941 03/08  
Véronique SCHNEIDER F 206232 03/08  
Hans SCHNEIDER F 8173 03/08

Organisateur Administratif : ASA ALSACE

Organisateur Technique : ASA ALSACE

### Médecin Chef :

2717 Dr Roland BIANCHI F

### Médecin :

Dr Michel WIEDENKELLER F 146262 03/12

### Responsable de la mise en place des Secours :

Franck MADER F 187564 03/23

### Responsables ESC :

Hervé LAGRAVE F

### Responsables des Commissaires :

Marc BACHOFFNER F 232414 03/23

### Chargés de Presse :

Thierry HAASER/Marc HENRY F192562 03/99

### Speakers :

Jean Michel BAYEN F  
Didier OHMER F 1905 03/23

### Classement :

Patrick SOFT F

### Secrétaire du meeting :

Fabienne SCHOLLER F 43874 03/23

### Matériel :

Claude GERARD F 170101 03/23  
Pascal FAIVRE F 18024 03/23

### Responsable des vérifications administratives :

Véronique DUPAYS F 30612 03/23

### Responsable des liaisons radios :

Jean-Paul DURAND F 27683 05/03

### Responsable de la remise des Prix :

Fabienne SCHOLLER F 43874 03/23

### Responsable du Parc République(CFM) :

Thierry FLIN F 202857 03/14

### Responsable du Parc Matussière

Pascal FAIVRE F 18024 03/23  
Franck VERMEULEN F 28207 30/21

### Responsable du Parc Sainte Anne

Yvette WANTZ F 1598 03/23

### Coordination Ville de Turckheim :

M. BUECHER F

### Affichage :

Vianney SICHLER F 149520 03/23

### Coordination Générale :

Jean-Jacques SICHLER F 17673 03/23

### Responsable démo

Marie Christine HAEFFELIN F 12681 03/23

### Responsables Accueil VIP :

Robert TOUTAIN F 170545 03/23  
Laurent DREYFUS F 184676 03/23

F

**Publication de la liste des engagés :**

Vendredi 31 août 2018 - 14H00

**Vérifications administratives :**

Vendredi 7 septembre 2018 de 13h30 à 20h00  
Samedi 8 septembre 2018 de 07h00 à 07h45  
Salle «Brand» Rue du Conseil (Mairie) à Turckheim

**Vérifications techniques :**

Vendredi 7 septembre 2018 de 13h45 à 20h15  
Samedi 8 septembre 2018 de 07h15 à 08h00  
Place de la mairie rue du Conseil à Turckheim

**Briefing Chefs de poste et Commissaires samedi :**

Samedi 08 septembre : 06h30 Salle Rive Droite Rte St Gilles à Turckheim

**Briefing Chefs de poste et Commissaires dimanche :**

Dimanche 9 septembre : 06h30 : à proximité de la ligne de départ

**Affichage liste concurrents autorisés à prendre part aux essais :**

Samedi 8 septembre : 08h15 – Papeterie Site 1 – Place République – Salle Sainte Anne.

**Essais libre**

Samedi 8 septembre : 08h00 à 10h00

**Essais chronométrés :**

Samedi 8 septembre : 1<sup>ère</sup> montée de 10h15 à 12h30  
2<sup>ème</sup> montée de 13h30 à 15h45

**Course :**

Samedi 8 septembre : 1<sup>ère</sup> Montée VHC à l'issue des essais chronométrés  
1<sup>er</sup> Montée ch. Luxembourg après les VHC

**Briefing des pilotes :**

Ecrit remis lors des contrôles administratifs contre émargement du **Pilote**

**Affichage des ordres de départ à la course série A – série B :**

Samedi 8 septembre à 20h00 : Parc Matussière – Place de La République

**Course :**

1<sup>ère</sup> montée : Dimanche 9 septembre à partir de 08h30

2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> montées : Dimanche 9 septembre à partir de 13h15

**Podium "Remise des prix" :**

Dimanche 9 septembre à la fin de la 3<sup>ème</sup> montée de course au départ Zone VIP.

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course.  
Les concurrents en seront informés par affichage.

### **Art.1.2p Horaires :**

**Clôture des engagements :**

Mercredi 29 août 2018 à minuit. (Le cachet de la Poste faisant foi)

**Affichage des résultats officiels provisoires :**

Dimanche 9 septembre, à l'issue de la dernière montée de course, au parc fermé d'arrivée.

**Parc fermé UNIQUE:**

(obligatoire à l'issue de l'épreuve sous peine de mise hors course d'office)  
**:Papeterie de Turckheim – Site 1 – Parking Matussière**

**1<sup>ère</sup> Réunion du Collège des Commissaires Sportifs :**

Vendredi 7 septembre 16h15, structure à proximité de la ligne de départ.  
Les réunions suivantes seront fixées par le Président du Collège des C.S.

### **Art.1.3p. Vérifications**

**Vérifications administratives :**

Salle « Salle Brand» rue du Conseil (Mairie) à Turckheim

Vendredi 7 septembre : de 13h30 à 20h00

Samedi 8 septembre : de 7h00 à 7h45 (uniquement sur demande écrite)

**Vérifications techniques :**

Place de la Mairie rue du Conseil à Turckheim

Vendredi 7 septembre : de 13h45 à 20h15

Samedi 8 septembre : de 07h15 à 8h00 (uniquement sur demande écrite)

Les concurrents devront présenter leur permis de conduire ainsi que leur licence et sont tenus de présenter la fiche d'homologation de leur voiture et le passeport technique (pour les concurrents français). Les participants étrangers présenteront également l'autorisation écrite de leur ASN, pour autant si elle n'ait pas été jointe à l'inscription. **L'autorisation expresse ECRITE du propriétaire et/ou loueur de la voiture au conducteur, pour cette compétition en particulier.**

À l'issue des vérifications techniques, la liste des autorisés à prendre part aux essais, sera obligatoirement affichée, après avoir été entérinée par le Collège des Commissaires Sportifs, dont la 1<sup>ère</sup> réunion est prévue le Vendredi 7 septembre à 16h15.

Les vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage Anneheim, 16 rue de la Filature à Turckheim, Tel. +33 (0)389 30 29 90. Tarif horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC.

#### **Art.1.3.5p Pesées**

Le pesage des véhicules se fera à la caserne des pompiers de Turckheim rue de 24 février suivant les conditions définies par l'Art. 254 du CSI.

### **Art.1.5p Dispositions particulières**

**Art.1.5.1p Procédure de retour aux Parcs Concurrents :**

L'itinéraire emprunté pour rejoindre les Parcs Concurrents après les montées d'essais ou de course suivra la D.11<sup>II</sup>, par Niedermorschwihr, et ceci sous escorte (à faible vitesse), surtout à la sortie du village (juge de fait sur place)

Après l'arrivée, lors du retour du parc haut vers les Parcs Concurrents, tous les pilotes sont dans la stricte obligation de **porter leurs ceintures de sécurité. Le port du casque est obligatoire pour les pilotes des monoplaces et biplaces (ouvertes) et est recommandé aux pilotes de voitures de tourisme (fermées).** De plus, il est strictement interdit de prendre qui que ce soit à bord pour le trajet de retour, sous peine d'amende.

Toute infraction à ces dispositions entraînera des pénalisations de la part des commissaires sportifs pouvant aller jusqu'à l'exclusion de l'épreuve.

**Art.1.5.2p Briefing des pilotes :**

Le briefing écrit distribué lors des vérifications administratives, contre émargement, fait office de briefing oral.

**Art.1.5.3p** Il est interdit de matérialiser des repères à l'aide de peinture (ou tout autre moyen) sur le parcours et/ou aux abords de celui-ci, sous peine d'une amende de 150 €. **Les reconnaissances sont prévues uniquement le Vendredi 7 septembre de 10h00 à 20h00.** Les infractions seront soumises au Collège des Commissaires Sportifs qui décidera de la sanction à appliquer : pénalité et/ou refus de départ pour l'une des manches. Des **juges de faits** seront nommés à cet effet.

**Art.1.5.4p** De par sa participation à la manifestation, tout concurrent/conducteur renonce formellement à toute demande d'indemnités en cas d'accident pouvant survenir aux concurrents/conducteurs ou à leur(s) aide(s) lors des essais ou de la course, de même que sur le

parcours du lieu de stationnement à la piste de compétition et retour. Ce renoncement compte aussi bien vis-à-vis de la FIA, de l'ASN, de l'organisateur, que vis-à-vis des différents fonctionnaires, des autres concurrents/conducteurs ou de leurs aides.

**Art.1.5.5p** Une séance d'autographes et de dédicaces pour le public est organisée, Dimanche 9 septembre entre la 1ère et la 2ème montée de course, vers 11 h 30. Elle se déroulera à proximité de la ligne de départ, dans le village des animations. Les pilotes appelés à être présents lors de cette séance, seront désignés par l'organisation en accord avec le promoteur du championnat. Les pilotes en seront avisés individuellement.

Le matériel de promotion (photos, posters, stickers, etc ...) utilisé par les pilotes, devra obtenir l'agrément de l'organisateur.

**Art.1.5.6p** Toute action promotionnelle, commerciale, de relations publiques, ou toute opération analogue sur le site ou aux alentours, de la part des participants, de leurs partenaires, ou de leurs sponsors ou de quelque organisme que ce soit, devra faire l'objet d'un accord écrit par l'organisateur.

Toute opération publicitaire, de promotion, de VIP, de communication, utilisant ou se référant à la Course de Côte de Turckheim – 3 Épis, ou utilisant son image ainsi que l'utilisation de films vidéos et de photos à des fins commerciales ou assimilées, devra obtenir l'accord écrit de l'organisateur et payer les droits prévus.

**Art.1.5.7p** **TRÈS IMPORTANT :**

**A L'ISSUE DE CHAQUE MONTÉE LES PILOTES DEVRONT IMPÉRATIVEMENT REGAGNER LEUR PARC CONCURRENT SOUS PEINE DE SANCTION.**

D'autre part, le stationnement des voitures de compétition ainsi que des véhicules d'assistance est strictement interdit en dehors des parcs et notamment sur la voie publique et/ou sur tout espace public, sans l'autorisation expresse de l'organisateur ou de la Ville de Turckheim.

Toute infraction sera sanctionnée par une amende de 150 € et par l'exclusion du concurrent en cas de refus d'obtempérer ou de récidive.

Toute circulation, dans le cadre de la course de côte, de véhicule non immatriculé et/ou non conforme au code de la route en vigueur, devra obligatoirement se faire en convoi, sous escorte, précédé et suivi d'un véhicule de début et de fin de convoi, et ce avec l'aval de l'organisation.

**Art.1.5.8p** Seuls les mécaniciens dûment identifiés et portant le bracelet officiel de l'épreuve seront autorisés à accompagner, en respectant le Code de la Route notamment en ce qui concerne le port du casque obligatoire, leur pilote en pré-grille, mais pas dans la zone des départs, et ce uniquement pendant la phase précédant le départ de leur pilote. Ils devront ensuite rejoindre les zones réservées aux spectateurs.

**Art.1.5.9p** **Procédure de mise en pré-grille**

La mise en pré-grille au carrefour de la « fourche » fera l'objet d'une procédure particulière afin de limiter au maximum les arrivées intempestives des retardataires. Les concurrents se verront attribuer lors des vérifications administratives un ticket avec un numéro qui déterminera leur place en pré-grille « fourche ». Ce numéro sera le même pour toutes les montées du samedi 8 septembre 2018. Pour les montées du dimanche 9 septembre 2018, un nouveau numéro sera attribué en fonction du classement des essais chronométrés. Les concurrents se rendront à leur numéro matérialisé sur la portion de route précédant la fourche au moment qui leur sera indiqué par les commissaires dans les parcs. Les retardataires ne pourront pas participer à la montée considérée s'ils ne sont pas à leur place lors du départ du convoi vers la pré-grille « Départ ». La Direction de Course et le Collège des Commissaires Sportifs se réservent le droit à l'application des sanctions prévues à l'article 6.3.p. Les numéros de pré-grille seront affichés sur tous les tableaux prévus à cet effet.

## Art.2.p. ASSURANCES

L'organisateur a souscrit une assurance garantissant obligatoirement les risques C et D selon les définitions ci-dessous : Risque C : responsabilité civile de l'organisateur à l'égard des concurrents (dommages corporels et matériels).

Risque D : responsabilité civile des concurrents entre eux (dommages corporels et dégâts vestimentaires seulement).

## Art.3.p.CONCURRENTS ET PILOTES

**Art.3.1p. Engagements**

Les demandes d'engagement seront reçues à partir de la publication du présent règlement particulier à l'adresse suivante :

**Association Sportive Automobile d'Alsace - 10 Rue de Waldkirch France - 67600 SELESTAT**

**Tél. +33 (0)6.72.96.08.42 - Fax : +33 (0)388.74.76.23**

**Internet : [www.asa-alsace.fr](http://www.asa-alsace.fr) e-mail : [president@asa-alsace.fr](mailto:president@asa-alsace.fr)**

La clôture des engagements est fixée au **Mercredi 29 août 2018 à minuit** (le cachet de la poste faisant foi)

Les frais de participation sont fixés à **560 €** et réduits à **280 €** pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur et à 230€ pour les engagés à l'année au CFM Challenge.

Les licenciés de l'ASA d'Alsace bénéficient de 20% de remise sur l'engagement non cumulable, soit un engagement à 224 euros

**Pour être valables, les engagements devront obligatoirement être accompagnés des frais de participation. Les chèques devront être établis à l'ordre de l'ASA d'ALSACE.**

**Pour les virements : LCL Sélestat – 30002 08547 0000070164V 32 – IBAN FR79 3000 2085 4700 0007 0164 V32 – BIC CRLYFRPP**

Si à la date du 4 septembre, le nombre d'engagements enregistrés est inférieur à 80, les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

## Art.4.p. VOITURES ET EQUIPEMENTS

**Art.4.1p. Voitures admises**

Le nombre de voitures admises est fixé à 190 (VHC compris).

Les groupes et classes admis sont précisés dans l'article 4 du règlement standard des Courses de Côte.

Et dans l'Article 4 du Règlement Championnat de France de la Montagne (voir Tableau Voitures admises).

**Art.4.2.7p. Echappement :**

Toutes les voitures devront être équipées d'un silencieux

- Voitures fermées, CM et GTTS : niveau sonore maximal : 105 dB A maxi

- Voitures de course ouvertes : niveau sonore maximal : 110 dB A maxi

## Art.5.p. PUBLICITES

Les publicités **Obligatoires** (non rachetables) et **Optionnelles** (droits réduits, voir Réglementation générale) seront communiquées par additif.

## Art.6.p. SITES INFRASTRUCTURES

### Art.6.1p. Parcours

L'épreuve se déroulera sur le RD 11, sur le tronçon suivant :

- Départ : sur le RD 11 à 495 m Ouest du carrefour des RD 11/RD 10 (altitude. 280 m)
- Arrivée : sur le RD 11 à 730 m du carrefour des RD 11/RD 11" (altitude. 650 m).
- Longueur du parcours : 5 950 mètres
- Dénivellation : 370 mètres
- Pente moyenne : 5,5 %
- Pente maximum : 6,9 %

L'épreuve se déroulera en **3 montées obligatoires**.

Procédure de départ : chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement CFM.

### Art.6.2p. Route de Course

Sur RD 11

### Art.6.3p. File de départ

Zone comprise entre le carrefour avec la RD 10/RD11 et la ligne de départ.

Rappel : les conducteurs devront se ranger en file de départ dans la zone prévue à cet effet avant le départ, au plus tard **10 minutes** avant leur heure de départ. Le concurrent dont le conducteur ne se sera pas présenté dans ce délai, pourra être exclu de l'épreuve de la manche

### Art.6.4p. Signalisation

Voir réglementation générale des courses de côtes.

### Art.6.5p. Parcs Concurrents

10 premiers du CFM 2018 (classement après Chamrousse) –série A et B ( et s'il reste de la place, d'autres

Place de la République

concurrents auront accès à ce parc à la discrétion du chef de parc)

Groupes FC, F2000, N/FN/SP, A/FA, GT, GTTS, D/E

Groupes CM, CN, C3 :

VHC

Papeterie de Turckheim (site 1) – Parc Matussièr

Parking de la salle St Anne

Les parcs concurrents seront accessibles à partir du Vendredi 7 septembre à 10h00. (Sauf place de la république à 14h00)

Dans chaque Parc Concurrents, il est demandé aux concurrents :

- De tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans.
- De disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche et résistante aux hydrocarbures et d'une surface au moins égale à celle de la voiture (3 x 5 mètres minimum).
- De prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le Parc Concurrents.

**La pénalité pour défaut d'extincteur et/ou de bâche dans les parcs est de 200 € et/ou 400€.**

### Art.6.6p. Parc Fermé Final

Le parc fermé final obligatoire sous peine de mise hors course d'office **pour tous les concurrents classés** est situé : **Papeterie Turckheim – Site 1. (sauf vhc –salle St Anne)**

### Art.6.7p. Tableaux d'affichage officiels :

Les tableaux d'affichage seront placés :

- pendant les vérifications **Papeterie site 1, Turckheim Parc Matussièr – Place de la République – Parc Sainte Anne**
- pendant les essais et la course **Papeterie site 1, Turckheim Parc Matussièr – Place de la République – Parc de départ – Parc Sainte Anne.**
- pendant le délai de réclamation après l'arrivée, **Parc fermé, Papeterie de Turckheim Site 1 Parc Matussièr**

### Tableaux d'information :

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur les tableaux d'affichage leurs seront opposables. Les pilotes assumeront seuls les conséquences d'une éventuelle ignorance de leur part des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans l'heure qui précède leur départ.

-Pendant les essais et la course à proximité de la ligne de départ et dans les parcs concurrents

### Art.6.8p. Permanence

Pendant la manifestation une permanence se tiendra :

- Vendredi 7 septembre de 17h00 à 20h00 Salle des fêtes route de st Gilles Turckheim
- Samedi 8 septembre de 09h30 à 18h00 Ligne de départ
- Dimanche 9 septembre de 08h00 à 18h00 Ligne de départ

Téléphone permanence : +33 (0) 672960842

**Centre de secours le plus proche : HÔPITAL PASTEUR, 39 Avenue de la Liberté F-68000 COLMAR - Tél. +33 (0)389.124 000.**

## Art.7.p. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

### Art.7.1p. Essais

**Essai libre** : de 08h00 à 10h00

**Essais chronométrés** : 2 montées le Samedi 8 septembre à partir de 10h15.

Le classement établi sur le meilleur temps des essais chronométrés servira à l'établissement des ordres de départ séries A et B.

**Aucun essai ne sera toléré en dehors des heures fixées au présent règlement particulier. Tous les concurrents sont obligatoirement tenus de prendre part au moins à une séance d'essai, et d'avoir effectué un parcours, au cours des essais prévus par le règlement particulier, et ce de "Bout en Bout".**

#### Art.7.2p. Conférence aux pilotes (briefing)

Le briefing écrit distribué lors des vérifications administratives aux pilotes contre émargement fait office de briefing oral.

#### Art.7.3p. Course

Procédure de départ : feux tricolores

Ordre des départs : Prescriptions Générale et Réglementation Standard des Courses de Côtes et Slaloms et Règlementation CFM 2018

1<sup>ère</sup> montée Série B le dimanche 09/09 2018 à partir de 09h00 - Série A le dimanche 09/09 2018 à l'issue de la Série B

2<sup>ème</sup> montée Série B le dimanche 09/09 2018 à partir de 13h15 - Série A le dimanche 09/09 2018 à l'issue de la Série B

3<sup>ème</sup> montée Série B le dimanche 09/09 2018 à partir de 15h30 - Série A le dimanche 09/09 2018 à l'issue de la Série B

**Tous les horaires indiqués dans les paragraphes 7.1p à 7.3p sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.**

#### Art.7.4p. Échauffement des pneumatiques

Il est interdit aux pilotes de chauffer les pneumatiques avant le départ, mécaniquement par déplacement de leur véhicule, ou par quelque moyen que se soit **DANS LA ZONE COMPRISE ENTRE LA SORTIE DES PARCS CONCURRENTS ET LA LIGNE DE DÉPART.**

L'utilisation de couvertures chauffantes ou tout dispositif analogue, n'est autorisée que dans les parcs concurrents officiels et est interdite entre les parcs concurrents officiels et la ligne de départ.

### Art.8.p. PENALITES

Voir Prescriptions Générale et Réglementation Standard des Courses de Côtes.

### Art.9.p. CLASSEMENTS

#### Art.9.1p. L'épreuve se disputera en **trois montées obligatoires.**

Le classement s'effectuera **sur la meilleure montée de course.**

Dans le cas où un concurrent serait dans l'impossibilité d'effectuer l'une des trois montées, quel qu'en soit la raison, il devra le faire constater par un Commissaire Technique et le faire accepter par décision des Commissaires Sportifs.

**Tous concurrents en abandon momentané ou définitif est tenu d'en informer la Direction de Course dès que possible par ECRIT.**

#### Art.9.2p. Les classements suivants seront établis :

##### - Championnat de France de la Montagne :

- 1 classement général.
- 1 classement général série A et série B.
- 1 classement général féminin pour les voitures de sport série A
- 1 classement général féminin pour les voitures de Production série B
- 1 classement par groupes et par classe (série A et B confondus)
- 1 classement jeune pour les voitures de sport série A
- 1 classement jeune pour les voitures de production série B

Les concurrents licenciés à l'étranger figureront dans ces classements, mais leurs points ne seront pas comptabilisés pour le CFM.

### Art.10.p. PRIX

#### Art.10.1p. Prix :

La répartition des prix se fera de la façon suivante :

CLASSEMENT GENERAL Série A / Série B				GROUPES		CLASSES		1 <sup>ER</sup> FEMININE dans chaque série (A-B)		1 <sup>ER</sup> JEUNE dans chaque série (A-B)	
1 <sup>er</sup>	500 €	1 <sup>er</sup>	500 €	1 <sup>er</sup>	520 € *	1 <sup>er</sup>	280 € *	1 <sup>er</sup>	280 €	1 <sup>er</sup>	280 €
2 <sup>ème</sup>	400 €	2 <sup>ème</sup>	400 €	2 <sup>ème</sup>	260 € *	2 <sup>ème</sup>	130 € *				
3 <sup>ème</sup>	300 €	3 <sup>ème</sup>	300 €	3 <sup>ème</sup>	130 €						
4 <sup>ème</sup>	200 E	4 <sup>èm</sup>	200 E								
5 <sup>ème</sup>	100 €	5 <sup>èm</sup>	100 E								

\* Lorsqu'un groupe ou une classe comporte moins de 5 partants, les prix seront divisés par 2.

\* Lorsqu'un groupe ou une classe comporte moins de 2 partants, aucun prix de groupe et de classe ne sera attribué

\* Les prix de groupe et/ou de classe sont attribués aux concurrents du Groupe FC

\* Les concurrents du groupe FC figureront au classement scratch mais seront « transparents » pour l'attribution des prix au scratch

° Classement 1<sup>er</sup> jeune et 1<sup>er</sup> féminine voir règlement particulier CFM

#### Art. 10.2p. Coupes :

SCRATCH A & B : 1 coupe au 1<sup>er</sup>  
1 coupe au 2<sup>ème</sup>  
1 coupe au 3<sup>ème</sup>  
1 coupe au 1<sup>er</sup>  
1 coupe si plus de 10 partants pour le 2<sup>ème</sup> de Classe et 1 coupe si plus de 20 partants au 3<sup>ème</sup> .

GROUPES : 1 coupe au 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup> selon barème ci-dessus

CLASSES : 1 coupe au 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup> selon barème ci-dessous

DAMES : 1 coupe à la 1<sup>ère</sup>

Jeune de Moins de 25 ans :

**Seule la coupe la plus importante sera remise.**

Trois Commissaires seront récompensés désignés par le Directeur de Course.

#### Art.10.3p. Podium :

La remise des prix aura lieu le Dimanche 09 septembre à l'issue de la 3<sup>ème</sup> montée, sous forme de podium sur la ligne de départ.

#### Art.10.4p. Remise des Prix et Coupes :

Il n'est pas prévu de remise des prix en plus du podium.

#### Art.10.5p. Remise des chèques et palmarès :

Les chèques correspondants à leur prix seront envoyés par la poste aux concurrents concernés et le palmarès sera disponible sur le site [www.asa-alsace.fr](http://www.asa-alsace.fr)



# 39<sup>ème</sup> COURSE DE CÔTE V.H.C.TURCKHEIM - 3 Épis (PEA)

## CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

### 7- 8- 9 Septembre 2018

### RÈGLEMENT PARTICULIER VHC

#### ART. 1.P – ORGANISATION DE LA COURSE

L'ASA D'ALSACE organise les 7, 8, 09 Septembre 2018 une épreuve automobile nationale dénommée :

#### 39<sup>ème</sup> COURSE de côte V.H.C. TURCKHEIM - 3 Épis (PEA)

Cette épreuve compte pour :

Le Championnat de France de la Montagne VHC.

Le Challenge Indice de Performance.

Le présent règlement a été approuvé par la Ligue Grand Est du Sport Automobile sous le N°37 en date du 16 /07/2018 et enregistré à la F.F.S.A. sous le permis d'organisation N° en date du /07/2018.

##### 1.1p – Officiels

Voir Règlement de l'Epreuve Nationale sauf :

##### Directeur de Course :

Jean-Claude HECTOR F 1805 03/21

##### Commissaire Technique :

Bernard PENILLA F 17999 08/11

##### Chargé de Relations Avec les Concurrents

Jean-Jacques HUBER F 10866 03/23

##### 1.2p Horaires :

Voir Règlement de l'Epreuve Nationale.

##### 1.3p Vérifications

Les concurrents devront présenter aux vérifications le PTH et PTN, ainsi que le passeport en 3 volets de la voiture dûment visé par la F.F.S.A. ou, pour les concurrents étrangers, le PTH accompagnée du visa de l'A.S.N. et du certificat médical. Voir conditions d'admission des voitures (Règlement Standard des Courses de Côte VHC France/Auto 2018).

#### Art. 2.P ASSURANCES

L'organisateur a souscrit une assurance garantissant obligatoirement les risques C et D selon les définitions ci-dessous : Risque C : responsabilité civile de l'organisateur à l'égard des concurrents (dommages corporels et matériels).

Risque D : responsabilité civile des concurrents entre eux (dommages corporels et dégâts vestimentaires seulement).

#### ART. 3.P – CONCURRENTS ET PILOTES

##### 3.1 p – Engagements

Voir Règlement de l'Epreuve Nationale, sauf les frais de participation qui sont fixés à 420 €, réduits à 210€ avec publicité de l'organisateur et à 175€ pour les engagés à l'année au CFM challenge VHC. **Joindre obligatoirement au bulletin d'engagement une photocopie de la 1<sup>ère</sup> et de la 10<sup>ème</sup> page du PTH.**

**Pour être valables, les engagements devront être obligatoirement accompagnés des frais de participation. Les chèques devront être établis à l'ordre de l'ASA ALSACE.**

**Pour les virements : LCL Sélestat – 30002 08547 0000070164V**

**32 – IBAN FR79 3000 2085 4700 0007 0164 V32 – BIC CRLYFRPP.**

**L'autorisation expresse ECRITE du propriétaire et/ou loueur de la voiture au conducteur, pour cette compétition en particulier.**

Date de clôture des engagements : mercredi 29 août 2018 à minuit.

Si à cette date le nombre d'engagés est inférieur à 20, les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

#### ART. 4.1 P – VOITURES ADMISES

Pas de limitation du nombre d'engagés.

Sont admises les voitures homologuées en VHC et titulaires d'un PTH-PTN à la date de clôture des vérifications techniques, conformes au Règlement Standard des Courses de Côte VHC.

Sont admises dans un classement séparé, les voitures de la catégorie CLASSIC DE COMPETITION **Groupe A et N (Période J2).**

#### ART. 5 P – PUBLICITÉ

Voir Règlement de l'Epreuve Nationale.

Voir dispositions prévues à l'annexe K du Code Sportif International.

#### ART.6 P – PARCOURS

Voir Règlement de l'Epreuve Nationale.

## ART. 7P – DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

### 7.1p – Essais

Tous les concurrents sont tenus d'effectuer au moins une montée d'essai de bout en bout.

### 7.2p – Conférence aux pilotes (briefing)

Voir Règlement de l'Epreuve Nationale.

### 7.4p– Échauffement des pneumatiques

Conforme au Règlement Standard des Courses de Côte.

## ART. 9P – CLASSEMENT

### 9.1.p

#### Pour les essais chronométrés :

Le classement des essais s'effectuera sur la base du meilleur temps des essais.

Afin de faciliter le déroulement de l'épreuve, le départ des montées de course se fera dans l'ordre du classement des essais, le concurrent le plus lent partant en premier.

#### Pour la course :

L'épreuve se disputera en trois manches et le classement sera établi en fonction du **meilleur temps réalisé sur une manche**.

#### Pour prétendre à être classé, les concurrents devront avoir effectué au moins 1 montée de course.

La non participation à une ou deux montées de course devra être constatée par un commissaire technique.

**Tous les concurrents en abandon momentané ou définitif sont tenus d'en informer la Direction de Course dès que possible par ECRIT**

Les classements seront établis de la façon suivante :

- Il ne sera pas établi de classement scratch.
- Un classement du Championnat de France de la Montagne VHC (série A et B séparée).
- Un classement séparé pour chacun des groupes 1, 2, 3, 4, 5, 6/7, 8/9 sans division de classe.
- Un classement à l'Indice de Performance.
- Un classement séparé pour les voitures de la catégorie CLASSIC DE COMPETITON **Groupe A et N (période J2) qui** ne devra pas figurer au Classement des VHC.

## ART. 11 P – PRIX

Tous les participants classés seront récompensés.

La remise des prix aura lieu en public, sous forme d'un podium, le Dimanche 09 septembre à l'issue de la course, **Salle Ste Anne à Turckheim**.





# CHAMPIONNAT du Luxembourg

7 / 8 / 09 SEPTEMBRE 2018

## RÈGLEMENT PARTICULIER ACL et Groupe H/S

**ATTENTION : Clôture des engagements : Mercredi 29 août à minuit.**

**Publication de la liste des engagés : Vendredi 31 août à 14h00.**

**Permanence jusqu'au Dimanche 09 Septembre - 19h00 :**

**Tél. +33 (0)6.72.96.08.42**

**Fax : +33 (0)3.88.74.76.23**

*Le présent règlement particulier complète le règlement standard des Courses de Côtes.*

### SOMMAIRE :

- I Organisation de la Course**
- II Assurances**
- III Concurrents et pilotes**
- IV Voitures et équipements**
- V Publicités**
- VI Sites et infrastructures**
- VII Déroulement de l'épreuve**
- VIII Pénalités**
- IX Classements**
- X Prix**

### Art.1p. ORGANISATION DE LA COURSE

L'ASA d'ALSACE organise les 7, 8 et 9 Septembre 2018, avec le concours des municipalités de Turckheim, Trois Épis et Niedermorschwihr une Course de Côte Nationale à Participation Etrangère Autorisée (PEA) appelée :

#### **62<sup>ème</sup> COURSE DE CÔTE NATIONALE DE TURCKHEIM - 3 Épis (PEA) et CHAMPIONNAT du Luxembourg des Courses de Côtes**

Cette épreuve compte pour :

- Le Championnat du Luxembourg des Courses de Côtes. **(Accessible uniquement aux Licenciés Luxembourgeois)**

Le présent règlement a été approuvé par le Comité Régional Grand Est sous le N° 37 en date du 16 / 07 / 2018  
et enregistré à la F.F.S.A. sous le permis d'organisation N° en date du /07/2018.

#### **Art.1.1p. Officiels de l'épreuve**

Voir Règlement Particulier de l'Epreuve Nationale sauf pour :

##### **Directeur de Course :**

Alain SZAFARZCYCK F

##### **Chargé des Relations avec les Concurrents :**

Jean WAMBACH F 3030 03/06

#### **Art. 1.2p. Horaires :**

<b>Clôture des engagements :</b>	Mercredi 29 août 2018	à minuit (24h00).
<b>Publication de la liste des engagés :</b>	Vendredi 31 août 2018	14h00
<b>Vérifications administratives :</b>	Vendredi 7 septembre 2018	de 13h30 à 20h00
	Samedi 8 septembre 2018	de 7h00 à 7h45 (sur demande) Salle Brand rue du Conseil (Mairie) Turckheim
<b>Vérifications techniques :</b>	Vendredi 7 septembre 2018	de 13h45 à 20h15
	Samedi 8 septembre 2018	de 07h15 à 08h00 (sur demande écrite) Place de la Mairie rue du Conseil Turckheim
<b>Briefing Chefs de poste et Commissaires :</b>	Samedi 8 septembre :	Salle des Fêtes, Rte de St Gilles Turckheim
	Dimanche 9 septembre :	06h30 à proximité de la ligne de départ.
<b>Affichage liste concurrents autorisés à prendre part aux essais :</b>	Samedi 08 septembre à 08h15	Papeterie de Turckheim Site 1 Parc Matussière.
<b>Essai libre :</b>	Samedi 08 septembre 2018	de 8h00 à 10h00

<b>Essais chronométrés :</b>	Samedi 8 septembre 1 <sup>ère</sup> montée de 10h15 à 12h30 2 <sup>ème</sup> montée de 13h30
<b>Briefing des pilotes :</b>	ECRIT remis lors des vérifications administratives contre émargement.
<b>Affichage des ordres de départ à la course :</b>	Samedi 8 septembre à 20h00 : Papeterie de Turckheim – Site 1 – Parc Matussière
<b>Course :</b>	1 <sup>ère</sup> montée : Samedi 8 septembre à l'issue de la 1 <sup>er</sup> montée VHC 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> montées : Dimanche 9 septembre à partir de 13h15 (après les VHC)
<b>Podium "Remise des prix" :</b>	Dimanche 9 septembre à l'issue de la 3 <sup>ème</sup> montée de course, sur la ligne de départ.

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course.  
Les concurrents en seront informés par affichage.

<b>Affichage résultats officiels provisoires :</b>	Dimanche 9 septembre, à l'issue de la dernière montée de course, au parc fermé d'arrivée Papeterie de Turckheim Site 1 Parc Matussière
<b>Parc fermé :</b> (obligatoire en fin d'épreuve sous peine de mise hors course d'office) :	Papeterie de Turckheim Site 1 Parc Matussière
<b>1<sup>ère</sup> Réunion du Collège des CS :</b>	Vendredi 7 septembre 16h15, structure à proximité de la ligne de départ. Les réunions suivantes seront fixées par le Président du Collège.

#### **Art.1.3p. Vérifications**

<b>Vérifications administratives :</b>	Salle du Brand, rue du conseil(Mairie) Turckheim Vendredi 7 septembre : de 13h30 à 20h00 Samedi 8 septembre : de 07h00 à 7h45
--	---

<b>Vérifications techniques :</b>	Place de la Mairie rue du Conseil à Turckheim Vendredi 7 septembre : de 13h45 à 20h15 Samedi 8 septembre : de 07h15 à 08h00
-----------------------------------	---

Les concurrents devront présenter leur permis de conduire ainsi que leur licence et sont tenus de présenter la fiche d'homologation de leur voiture. Les participants étrangers présenteront également l'autorisation écrite de leur ASN, pour autant qu'elle si elle n'ait pas été jointe à l'inscription. **L'autorisation expresse ECRITE du propriétaire et/ou loueur de la voiture au conducteur, pour cette compétition en particulier.**

Aucune vérification ne sera effectuée après l'heure de fermeture de contrôle, soit le samedi 08/09/18 à 08h00

À l'issue des vérifications techniques, la liste des autorisés à prendre part aux essais, sera obligatoirement affichée, après avoir été entérinée par le Collège des Commissaires Sportifs, dont la 2<sup>ème</sup> réunion est prévue le Samedi 8 Septembre à 08h30

Les vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage Anneheim, 16 rue de la Filature à Turckheim,  
Tel. +33 (0)389 30 29 90. Tarif horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC

#### **Art.1.3.5p Pesées**

Le pesage des véhicules se fera, caserne des pompiers rue du 24 février a Turckheim, suivant les conditions définies à l'Art. 254 -CSI.

#### **Art.1.5p. Dispositions particulières**

Voir Règlement Particulier de l'Epreuve Nationale Française CFM.

### **Art.2p. ASSURANCES**

L'organisateur a souscrit une assurance garantissant obligatoirement les risques C et D selon les définitions ci-dessous : Risque C : responsabilité civile de l'organisateur à l'égard des concurrents (dommages corporels et Matériels).  
Risque D : responsabilité civile des concurrents entre eux (dommages corporels et dégâts vestimentaires seulement).

### **Art.3p. CONCURRENTS ET PILOTES**

#### **Art.3.1p. Engagements**

Les demandes d'engagement seront reçues à partir de la publication du présent règlement particulier à l'adresse suivante :

**Association Sportive Automobile d'Alsace - 10 Rue de Waldkirch France - 67600 SELESTAT**

Tél. +33 (0)6.72.96.08.42 - Fax : +33 (0)388.74.76.23

Internet : [www.asa-alsace.fr](http://www.asa-alsace.fr) e-mail : [president@asa-alsace.fr](mailto:president@asa-alsace.fr)

La clôture des engagements est fixée au **mercredi 29 Août 2018 à minuit** (le cachet de la poste faisant foi)

Les frais de participation sont fixés à **360 €** et réduits à **180 €** pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur.

**Pour être valables, les engagements devront obligatoirement être accompagnés des frais de participation. Les chèques devront être établis à l'ordre de l'ASA d'ALSACE.**

**Pour les virements : LCL Sélestat – 30002 08547 0000070164V 32 – IBAN FR79 3000 2085 4700 0007 0164 V32 – BIC CRLYFRPP**

Si à la date du 30 août, le nombre d'engagements enregistrés est inférieur à 15, les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve.  
Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

### **Art.4p. VOITURES ET EQUIPEMENTS**

#### **Art.4.1p. Voitures admises**

Le nombre de voitures admises est fixé à 40.

Sont admises les voitures des groupes ACL et selon la Réglementation Luxembourgeoise.

**Le Championnat du Luxembourg des Courses de Côtes est ouvert aux voitures :**

#### **Groupe N (& R1 inclus)**

Classe 1	jusqu'à 1400cc
Classe 2	de +1400cc à 1600cc
Classe 3	de +1600cc à 2000cc
Classe 4	+ de 2000cc

#### **Groupe A (WRC, Super 1600, R2 & R3 inclus)**

Classe 5	jusqu'à 1400cc
Classe 6	de +1400cc à 1600cc
Classe 7	de +1600cc à 2000cc
Classe 8	de + de 2000cc

#### **Groupe S20 (S2000 Circuit & Rallye confondus, R4 & R5 inclus)**

Classe 9	jusqu'à 1600cc
Classe 10	de +1600cc à 2000cc

#### **Groupe GT (GT1, GT2, GT3, & R-GT confondu)**

Classe 13	jusqu'à 2000cc
Classe 14	de +2000cc à 3500cc

Classe 11 de +2000cc à 3000cc  
Classe 12 + de 3000cc

Classe 15 de + 3500 cc

#### **Groupe E1 – National/E1 – FIA/E1 – EX (Voitures expérimentales) Groupe E2 - SH**

Classe 22 jusqu'à 1600cc  
Classe 23 de +1600cc à 2000cc  
Classe 24 de +2000cc à 3000cc  
Classe 25 + de 3000cc

Classe 26 jusqu'à 1600cc  
Classe 27 de +1600cc à 2000cc  
Classe 28 de +2000cc à 3000cc  
Classe 29 de + de 3000cc

#### **Groupe E2 – SC/CN/C3**

Classe 30 jusqu'à 1600cc  
Classe 31 de +1600cc à 2000cc  
Classe 32 de +2000cc à 2500cc (C3)  
Classe 33 + de 2500cc à 3000cc (CN)

#### **Groupe E2 – SS/D/E (voitures suralimentées autorisées jusqu'à une cylindrée effective/corrigée de max. 3000ccm)**

Classe 34 jusqu'à 1600cc  
Classe 35 de +1600cc à 2000cc  
Classe 36 jusqu'à 2000cc (F3)  
Classe 37 de + de 2000cc à 3000cc

### **Art.5p. PUBLICITES**

Voir Règlement Particulier de l'Epreuve Nationale

### **Art.6p. SITES ET INFRASTRUCTURES**

#### **Art.6.1p. Parcours**

L'épreuve se déroulera sur le RD 11, sur le tronçon suivant :

- Départ : sur le RD 11 à 495 m Ouest du carrefour des RD 11/RD 10 (altitude. 280 m)
- Arrivée : sur le RD 11 à 730 m du carrefour des RD 11/RD 11" (altitude. 650 m).
- Longueur du parcours : 5 950 mètres
- Dénivellation : 370 mètres
- Pente moyenne : 5,5 %
- Pente maximum : 6,9 %

L'épreuve se déroulera en **3 montées obligatoires**.

Procédure de départ : chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement standard.

#### **Art.6.2p. Route de Course**

Sur RD 11

#### **Art.6.3p. File de départ**

Zone comprise entre le carrefour avec la RD 10/RD 11 et la ligne de départ.

Rappel : les conducteurs devront se ranger en file de départ dans la zone prévue à cet effet avant le départ, au plus tard **10 minutes** avant leur heure de départ. Le concurrent dont le conducteur ne se sera pas présenté dans ce délai, pourra être exclu de la manche.

#### **Art.6.4p. Signalisation**

Voir réglementation générale des courses de côtes.

#### **Art.6.5p. Parcs Concurrents**

Groupes H/S, ACL : Papeterie de Turckheim Site 1 – Parc Matussière

Les parcs concurrents seront accessibles à partir du Vendredi 7 septembre à 10 h 00.

Dans chaque Parc Concurrents, il est demandé aux concurrents :

De tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans

De disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche et résistante aux hydrocarbures et d'une surface au moins égale à celle de la voiture (3 x 5 mètres minimum)

De prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc Concurrents

**La pénalité pour défaut d'extincteur et/ou de bâche dans les parcs est de 200 € et/ou 400€.**

#### **Art.6.6p. Parc Fermé Final**

Le parc fermé final obligatoire (sous peine de mise hors course d'office)

pour **tous les concurrents classés** est situé : Papeterie de Turckheim – Site 1 Parc Matussière.

#### **Art.6.7p. Tableaux d'affichage officiels :**

*Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d'affichage leurs seront opposables. Les pilotes assumeront seuls Les conséquences d'une éventuelle ignorance de leur parts des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans L'heure qui précède leur départ.*

Les tableaux d'affichage seront placés :

Pendant les vérifications : Papeterie de Turckheim – Site 1 Parc Matussière.

Pendant les essais et la course : Papeterie de Turckheim – Site 1 Parc Matussière.

Pendant le délai de réclamation après l'arrivée : Parc fermé, Papeterie de Turckheim – Site 1 Parc Matussière

#### **Tableaux d'informations :**

Pendant les essais et la course à proximité de la ligne de départ dans les Parcs Concurrents

#### **Art.6.8p. Permanence**

Pendant la manifestation une permanence se tiendra :

Vendredi 7 septembre de 17h00 à 20h00 Salle des Fêtes route de St Gilles Turckheim

Samedi 8 septembre de 09h30 à 18h00 Ligne de départ

Dimanche 09 septembre de 08h00 à 18h00 Ligne de départ

Téléphone permanence : +33 (0) 612 64 45 21

**Centre de secours le plus proche :**

HOPITAL PASTEUR, 39 Avenue de la Liberté F-68000 COLMAR - Tél. +33 (0)389.124 00

## Art.7p. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

### Art.7.1p. Essais

**Essais chronométrés :** 2 montées le Samedi 8 septembre à partir de 10h00.

Le classement établi sur le meilleur temps des essais chronométrés servira à l'établissement des ordres de départ.

**Aucun essai ne sera toléré en dehors des heures fixées au présent règlement particulier. Tous les concurrents sont obligatoirement tenus de prendre part au moins à une séance d'essais, et d'avoir effectué un parcours, chronométré ou non, au cours des essais prévus par le règlement particulier, et ce de "Bout en Bout".**

### Art.7.2p. Conférence aux pilotes (briefing)

Le briefing écrit distribué aux pilotes lors des vérifications administratives contre émargement, fait office de briefing oral.

### Art.7.3p. Course

Les concurrents ACL et H/S prendront le départ après les concurrents V.H.C. Procédure de départ : feux tricolores

**Les Concurrents ACL et Groupe H/S prendront le départ entre les concurrents VHC et les concurrents Championnat de France de la Montagne.**

1 <sup>ère</sup> montée le samedi :	08 septembre 2018 à l'issue de la 1 <sup>er</sup> montée VHC
2 <sup>ème</sup> montée le dimanche :	09 septembre 2018 à partir de 13h15 (à l'issue de la 2 <sup>iem</sup> montée VHC)
3 <sup>ème</sup> montée le dimanche :	09 septembre 2018 à partir de 15h30 (à l'issue de la 3 <sup>iem</sup> montée VHC)

**Tous les horaires indiqués dans les paragraphes 7.1p à 7.3p sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.**

### Art.7.4p. Échauffement des pneumatiques

Il est interdit aux pilotes de chauffer les pneumatiques avant le départ, mécaniquement par déplacement de leur véhicule, ou par quelque moyen que se soit **DANS LA ZONE COMPRISE ENTRE LA SORTIE DES PARCS CONCURRENTS ET LA LIGNE DE DÉPART.**

L'utilisation de couvertures chauffantes ou tout dispositif analogue, n'est autorisée que dans les parcs concurrents officiels et est interdite entre les parcs concurrents officiels et la ligne de départ.

## Art.8p. PENALITES

Voir réglementation standard des Courses de Côtes et Slaloms.

## Art.9p. CLASSEMENTS

**Art.9.1p.** L'épreuve se disputera en trois montées obligatoires. Le classement s'effectuera **sur la meilleure montée de course.**

Dans le cas où un concurrent serait dans l'impossibilité d'effectuer l'une des trois montées, quel qu'en soit la raison, il devra le faire constater par un Commissaire Technique et le faire accepter par décision des Commissaires Sportifs.

**Tous concurrents en abandon momentané ou définitif est tenu d'en informer la Direction de Course dès que possible par ECRIT.**

**Art.9.2p. Les classements suivants seront établis :**

- Championnat du Luxembourg de la Montagne : Groupe ACL

**Le Championnat du Luxembourg est Accessible uniquement aux Concurrents licenciés luxembourgeois.**

- Classement des Groupes H/S confondus.

## Art.10p.PRIX

### Art.10.1p. Prix :

La répartition des prix se fera de la façon suivante :

CLASSEMENT GENERAL		
Groupe ACL (licencié LUX)		
1 <sup>er</sup>	400 €	
2 <sup>ème</sup>	300 €	Si plus de 5 partants
3 <sup>ème</sup>	150 €	Si plus de 10 partants

### Art.10.2p. Coupes :

Une coupe sera remise à chaque concurrent classé.

### Art.10.3p. Podium :

La remise des prix aura lieu en public, le Dimanche 4 septembre à l'issue de la course Zone VIP ligne de départ à Turckheim.

### Art.10.4p. Remise des Prix et Coupes :

Aucune prime ne sera distribuée, en dehors des articles 10.1p et 10.2p.

### 10.5p. Remise des chèques et palmarès :

Les chèques correspondants à leur prix seront envoyés par la poste aux concurrents concernés et le Palmarès sera disponible sur [www.asa-alsace.fr](http://www.asa-alsace.fr). Les virements seront effectués dès lors que l'IBAN sera transmis à l'organisateur.